

Expertos consideran a Burgos un "referente" en modelos de movilidad urbana

Burgos, 17 dic (EFE).- Burgos es un referente en modelos para la movilidad urbana, según los expertos que imparten el módulo de reparto de mercancías en las ciudades, dentro del curso de movilidad destinado a técnicos de administraciones.

El representante en el curso del Servicio de Movilidad del Ayuntamiento de Burgos, José Escalante, ha señalado que el curso es único en Castilla y León y de los pocos que se han realizado en España, lo que "da idea del compromiso de Burgos en esta materia.

Entre los ponentes del curso, destinado a la formación de personal de administraciones públicas, se encuentra el concejal de movilidad del Ayuntamiento de Bilbao, Asier Abaunza.

El edil bilbaíno ha señalado que los problemas de reparto de mercancías en ciudades con muchas calles estrechas y zonas peatonales son algo común a muchas ciudades.

En su opinión, la solución no puede ser única porque cada ciudad tiene sus peculiaridades y porque el reparto no es igual en función del tipo de material de que se trate y los establecimientos a los que se destine, por lo que "más que una gran solución se trata de buscar muchas soluciones pequeñas".

En este sentido, José Escalante, del Servicio Municipal de Movilidad, ha recordado que Burgos se encuentra en proceso de aprobar la nueva ordenanza de movilidad que incluye varias medidas para mejorar el reparto de mercancías en la zona centro de la ciudad.

Entre ellas ha apuntado la normativa para armonizar el reparto nocturno con el respeto al nivel de ruidos o la fijación de espacios en la zona peatonal para concentrar el reparto en puntos concretos.

Otro de los ponentes, José Vela, gerente del Instituto Tecnológico de Castilla y León, ha insistido en la importancia que puede tener el desarrollo de las nuevas tecnologías aplicadas a la mejora de la movilidad de manera compatible con el cuidado del medio ambiente.

De hecho, ha señalado que el Instituto Tecnológico de Castilla y León está trabajando en varios elementos relacionados con la movilidad, entre ellos algunos relacionados con la utilización del coche eléctrico.

Se trata de avanzar no sólo en el diseño de los vehículos sino también de infraestructuras y modelos para su utilización.